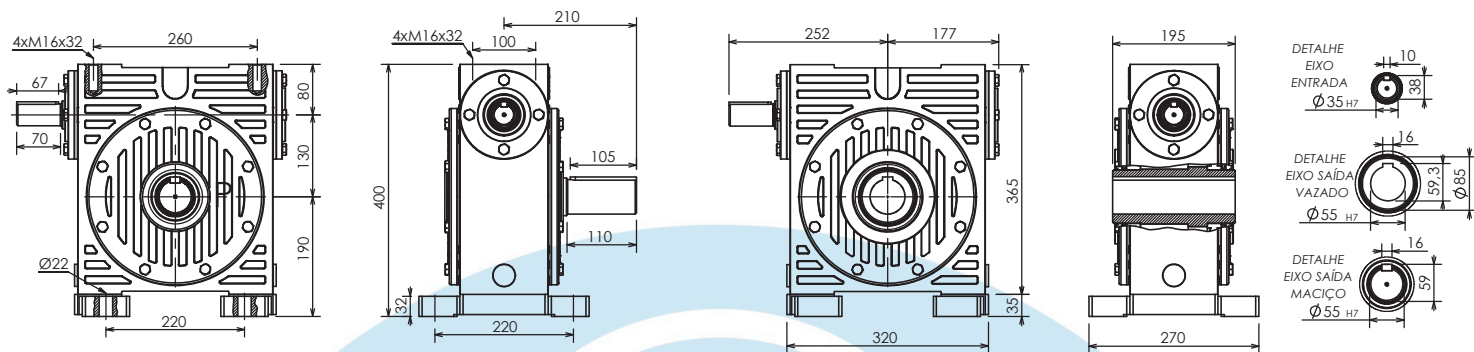
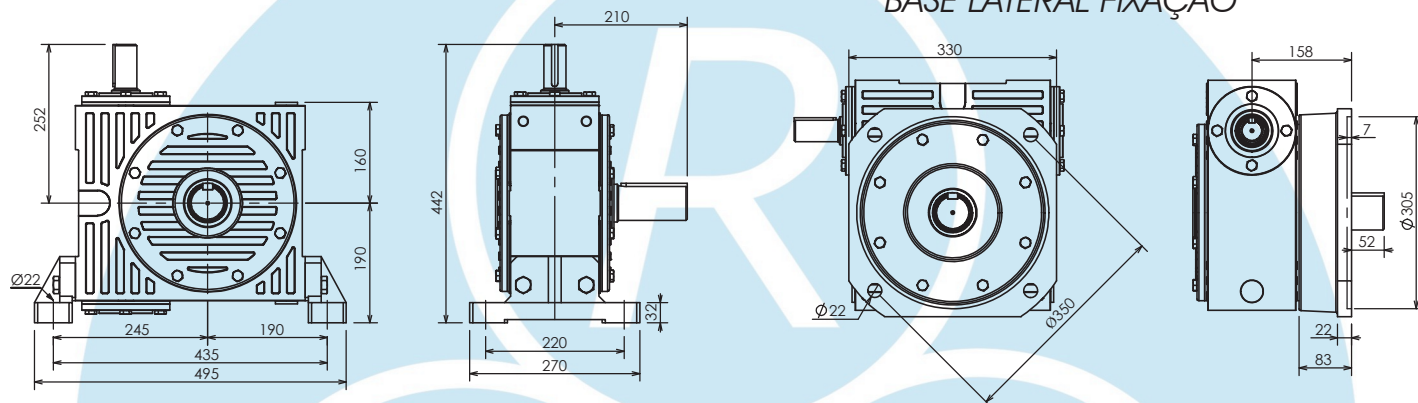


RC-130

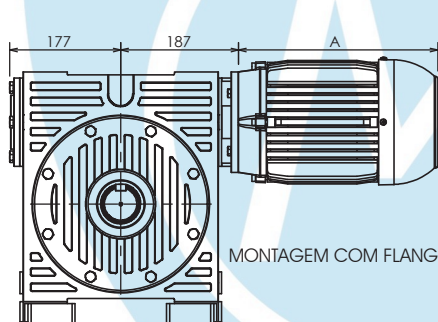
EIXO VAZADO



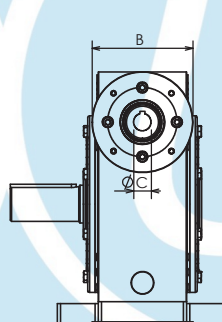
BASE LATERAL FIXAÇÃO



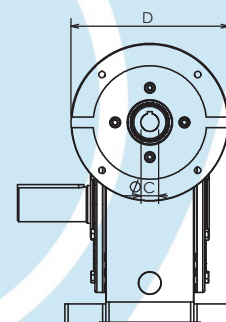
COM FLANGE PARA MOTOR: MRC-130



MONTAGEM COM FLANGE C-DIN



FLANGE C-DIN



FLANGE FF

OBS.: A COTA "A" DO MOTOR PODE VARIAR DE ACORDO COM O FABRICANTE

Opções de motores disponíveis para acoplamento direto ao redutor "MRC"				
COTA (mm)	A	B	C	D
CARCAÇA 90L	280	Ø140	Ø24	Ø200
CARCAÇA 100L	317	Ø160	Ø28	Ø250
CARCAÇA 112M	334	Ø160	Ø28	Ø250
CARCAÇA 132S	375	Ø200	Ø38	Ø300
CARCAÇA 132M	410	Ø200	Ø38	Ø300

CARGA	FATOR DE SERVIÇO		
	3h/dia	10h/dia	24h/dia
Uniforme	0,8	1,0	1,2
Choques leves	1,0	1,2	1,5
Choques fortes	1,5	1,7	2,0

REDUÇÕES DISPONÍVEIS E CAPACIDADE EM CV A 1750 RPM NA ENTRADA PARA FATOR DE SERVIÇO 1											
REDUÇÃO EFETIVA	1:10,6	1:13	1:16,5	1:20	1:25,5	1:33	1:40	1:51	1:59	1:68	1:82
CAPACIDADE (CV)	15,0	12,5	12,5	10,0	10,0	7,5	7,5	6,0	5,0	4,0	3,0
TORQUE (kgf/m)	51	49	62	60	72	66	80	73	66	56	46
REDUÇÕES DISPONÍVEIS E CAPACIDADE EM CV A 1150 RPM NA ENTRADA PARA FATOR DE SERVIÇO 1											
REDUÇÃO EFETIVA	1:10,6	1:13	1:16,5	1:20	1:25,5	1:33	1:40	1:51	1:59	1:68	1:82
CAPACIDADE (CV)	10,0	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0	2,0
TORQUE (kgf/m)	51	47	56	68	82	66	80	73	74	63	46

PESO APROXIMADO:
82KG

QUANTIDADE DE ÓLEO:
5 LITROS

Dimensões em mm (milímetros).

Sujeito a alterações sem aviso prévio.