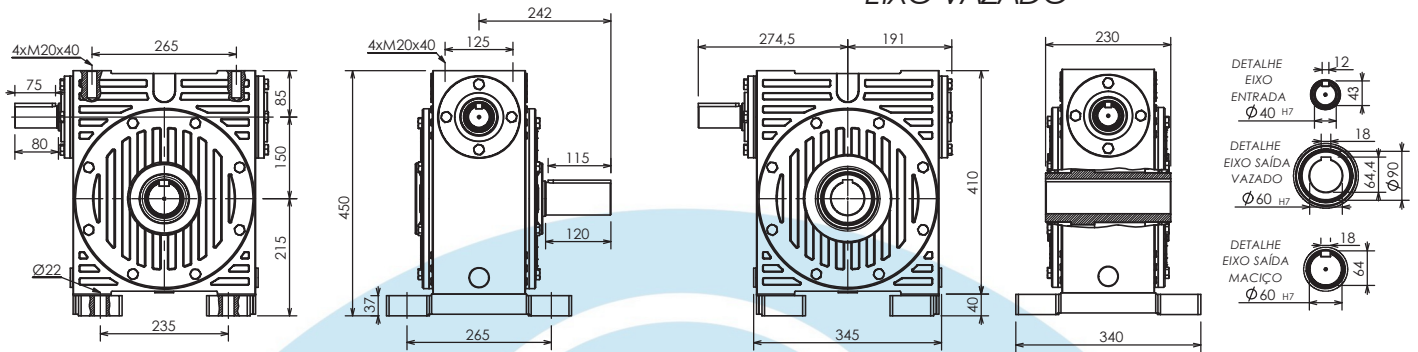
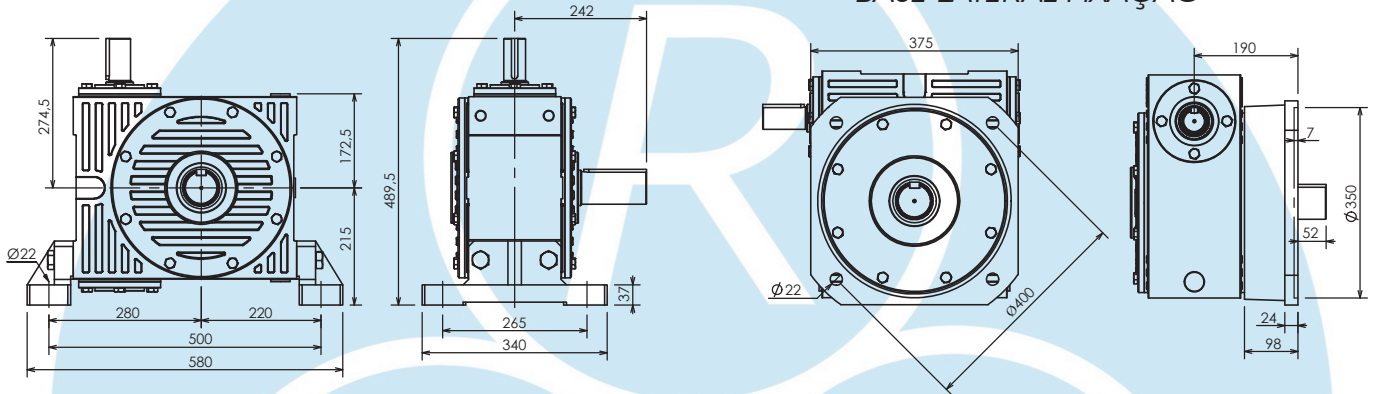


# RC-150

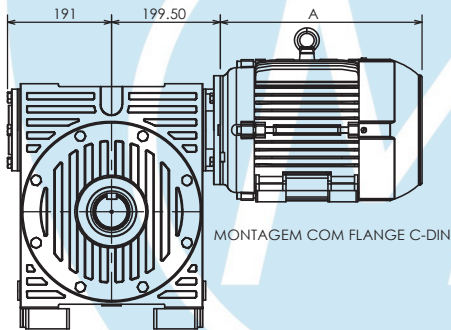
## EIXO VAZADO



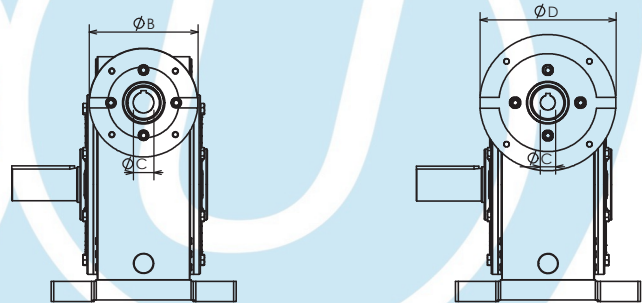
## BASE LATERAL FIXAÇÃO



## COM FLANGE PARA MOTOR: MRC-150



MONTAGEM COM FLANGE C-DIN



FLANGE C-DIN

FLANGE FF

OBS.: A COTA "A" DO MOTOR PODE VARIAR DE ACORDO COM O FABRICANTE

### Opções de motores disponíveis para acoplamento direto ao redutor "MRC"

COTA (mm)	A	B	C	D
CARCAÇA 100L	317	Ø160	Ø28	Ø250
CARCAÇA 112M	334	Ø160	Ø28	Ø250
CARCAÇA 132S	375	Ø200	Ø38	Ø300
CARCAÇA 132M	410	Ø200	Ø38	Ø300

### FATOR DE SERVIÇO

CARGA	3h/dia	10h/dia	24h/dia
Uniforme	0,8	1,0	1,2
Choques leves	1,0	1,2	1,5
Choques fortes	1,5	1,7	2,0

### REDUÇÕES DISPONÍVEIS E CAPACIDADE EM CV A 1750 RPM NA ENTRADA PARA FATOR DE SERVIÇO 1

REDUÇÃO EFETIVA	1:9	1:12,6	1:15,3	1:20	1:25	1:30	1:40	1:51	1:61	1:70	1:82
CAPACIDADE (CV)	25,0	20,0	20,0	15,0	15,0	10,0	10,0	7,5	7,5	6,0	5,0
TORQUE (kgf/m)	77	82	95	97	114	84	107	92	107	86	86

PESO APROXIMADO:  
110KG

### REDUÇÕES DISPONÍVEIS E CAPACIDADE EM CV A 1150 RPM NA ENTRADA PARA FATOR DE SERVIÇO 1

REDUÇÃO EFETIVA	1:9	1:12,6	1:15,3	1:20	1:25	1:30	1:40	1:51	1:61	1:70	1:82
CAPACIDADE (CV)	15	12,5	12,5	15,0	10,0	7,5	7,5	6,0	5,0	4,0	3,0
TORQUE (kgf/m)	66	72,5	95	88	114	94	118	111	107	87	76

QUANTIDADE DE ÓLEO:  
6,5 LITROS

Dimensões em mm (milímetros).

Sujeito a alterações sem aviso prévio.